

BMW 7 系列-F01、F02 2008~2015 3.0L

無法發動(無儲存故障碼)，
燃油泵模組故障



【症狀說明】

1. 車輛在行駛中發生無預警熄火後，便無法再發動。
2. 使用儀器檢視各系統並無儲存任何故障碼，但 KEY ON 時，引擎系統的低壓燃油異常數據為 0bar(正常約 3.5bar)。

【案例重點】

1. 因燃油泵模組故障，導致燃油泵沒有電源供應而無法建立油壓，造成無法發動。
2. 透過以下查修方式，判定故障原因為燃油泵模組：
 - (1) 使用儀器強制驅動燃油泵，發現泵浦不作動。
 - (2) 檢查燃油泵模組輸出給泵浦的電源，KEY ON 時，量測燃油泵模組#4(A98*2B)，數值一直為 0V(正常 KEY ON 後，前 5~10 秒內應為 6~12V 間變化，之後才會為 0V)。
 - (3) 檢查燃油泵模組電源#1(A98*1B)、搭鐵#2(A98*1B)皆正常。
3. 更換燃油泵模組後，須使用儀器進行編程，模組編程的過程中須特別小心 (匹如要外接充電機確保電瓶電壓在 13V 以上)，否則可能會導致編程失敗，一定機率會造成模組鎖住且無法再使用，僅能再更換全新的模組。

